



<https://cumin.univ-lille.fr/>



CUMIN – Book on e-mobility
Volume 1

CUMIN

Dissemination of first joint projects (2015-2025)

Frotey¹, J., Castex², E., Bouscayrol², A.

¹Institut national de la recherche scientifique

²Université de Lille

Outline

-  **Objectives of the first CUMIN collective book**
-  **The CUMIN book's chapters**
-  **Towards a *collection* on e-mobility transitions ?**



<https://cumin.univ-lille.fr/>

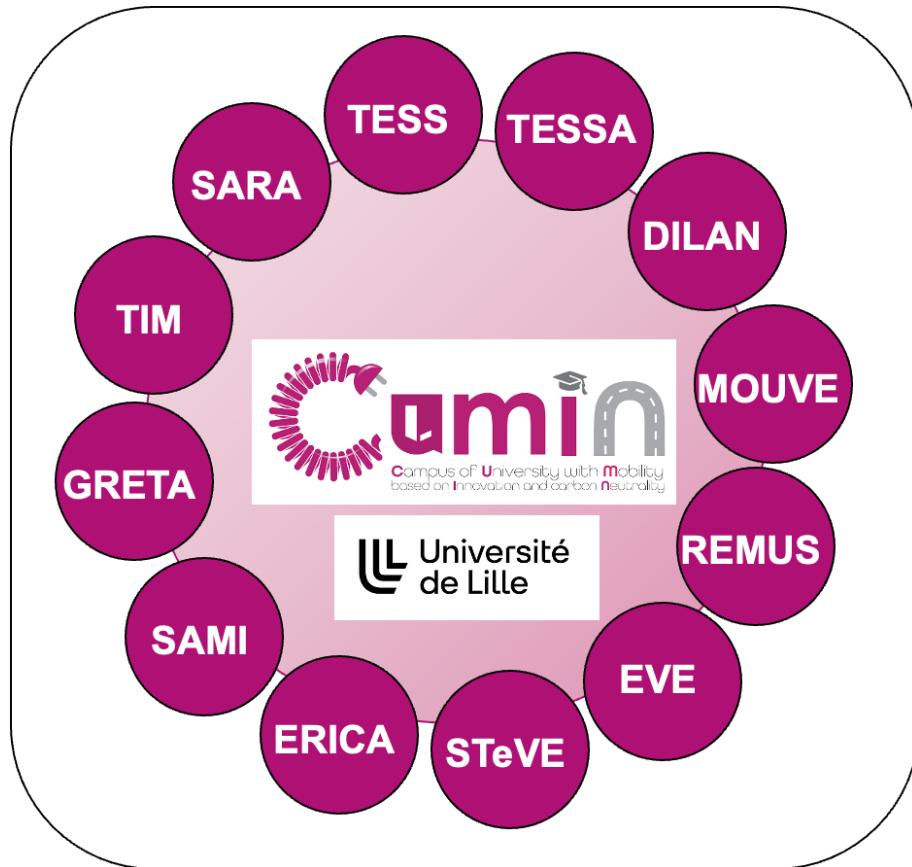
MOUVE

ADAM

EVE

1. Objectives of the first CUMIN collective book

Objectives of the first CUMIN collective book



1. Scientific objectives

Trace the history of collaborations and projects since PACTE 2015 (EVE, ADAM and MOUVE 2017–2019).

Highlight the interdisciplinary / international nature of projects

Take a reflective look at the work in progress and future dev.

2. Collective and strategic objectives

Anchor and unite the CUMIN research team

Give CUMIN research team visibility

Involve young researchers

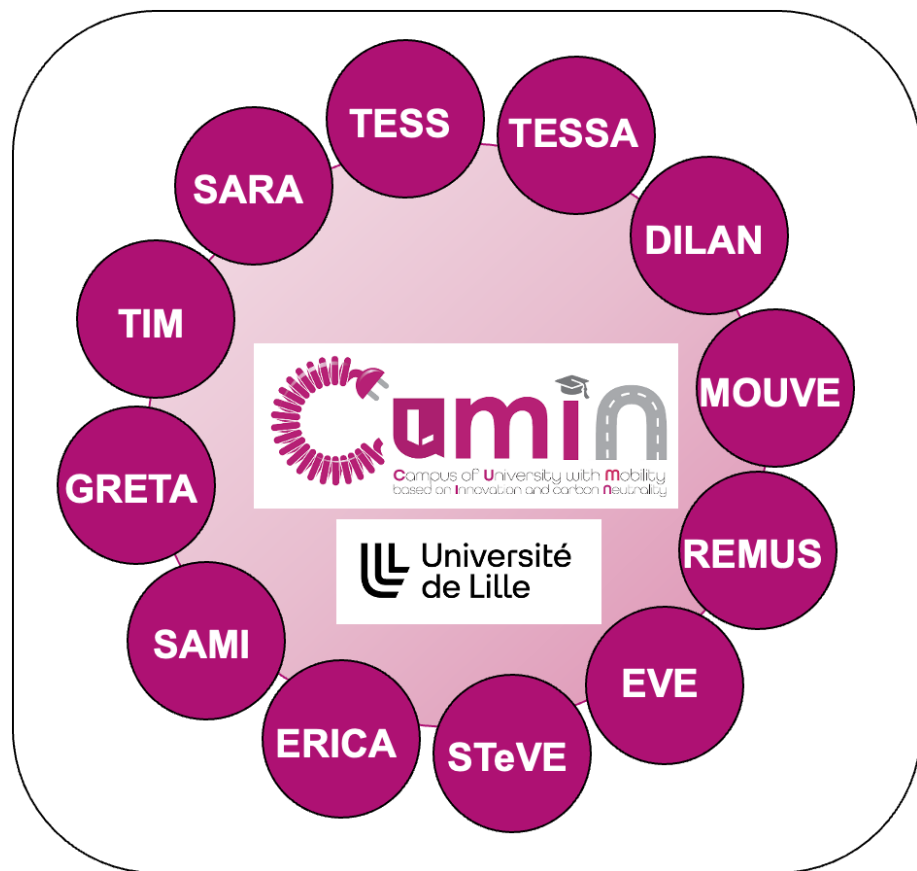
3. Dissemination impact

Reach a wider audience (non expert)

Become a manual reference, available in libraries

1

Objectives of the first CUMIN collective book



A grant obtained in 2022

Suggested title :

“Les mobilités électriques : approches croisées en sciences sociales et sciences de l’ingénieur”

Publisher : Peter Lang

1 200 books / year

Publishing services for academics
Switzerland

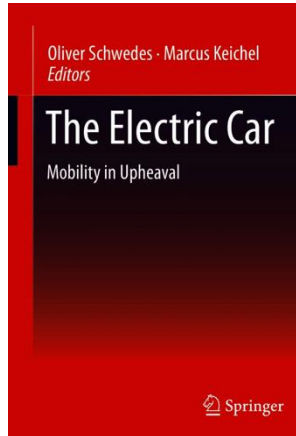


Subjects Overview	Linguistics
The Arts	Media & Communication
Education	Romance Studies
English Studies	Science, Society & Culture
German Studies	Slavic Studies
History & Political Science	Theology & Philosophy
Law, Economics & Management	Peter Lang Classics

1

Objectives of the first CUMIN collective book

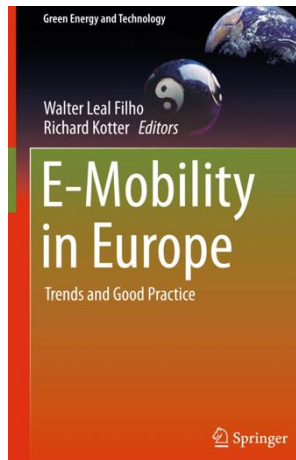
Existing academic references in English (brief overview)



The Electric Car: Mobility in Upheaval – Oliver Schwedes & Marcus Keichel (2021)

Translated with Artificial intelligence (**german book published in 2013**)

Interdisciplinary team focused on politics, sociology of mobility, cultural history of the automobile, industrial design



E-Mobility in Europe: Trends and Good Practice – Walter Leal Filho & Richard Kotter (2015)

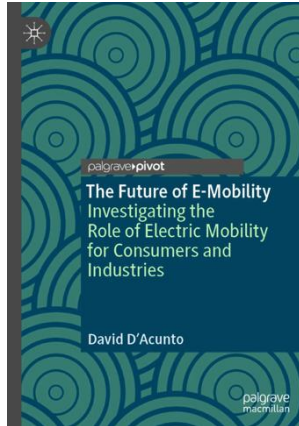
Wide range of interdisciplinary chapters (engineering, infrastructure, environment, transport). 21 chapters

Northern Europe case studies (England, Germany / West Coast USA)

1

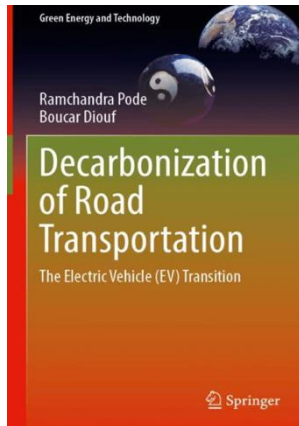
Objectives of the first CUMIN collective book

Existing academic references in English



The Future of E-Mobility: Investigating the Role of Electric Mobility for Consumers and Industries – David D'Acunto (2024)

Management and marketing research perspectives
Industry and consumers point of view



Decarbonization of Road Transportation: The Electric Vehicle (EV) Transition – Ramchandra Pote & Boucar Diouf (2026)

Two authors from Seoul Univ.
Only engineering perspectives

1

Objectives of the first CUMIN collective book

Existing academic references in French



There are more than a dozen books intended for a **general audience**

Written by journalists, consultants...

They are capitalising on the popularity of electric mobility

Catchy headlines for consumers

No referenced academic work

A window of opportunity for CUMIN



<https://cumin.univ-lille.fr/>

2. The CUMIN book's chapters

The CUMIN book's chapters (8 chap. 220p)

- 1 **Le programme CUMIN : une approche interdisciplinaire de l'électromobilité pour un campus durable,** Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Philippe Dufrenoy, Eric Hittinger, Amel Fraisse, Nicolas Ferlay, Nicolas Postel, Charles Brocart, Walter Lhomme.
- 2 **Construire l'interdisciplinarité entre sciences sociales et sciences de l'ingénieur : le cas des équipes française et québécoise du LAI eCAMPUS, un laboratoire international associé étudiant la mobilité durable sur les campus universitaires,** Julia Frotey, Audrey Groleau, Loïc Boulon, Simon Barnabé, Pierre Bénard, Ronan Germain, Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Eugénie Masclef, Sylvie Miaux et David Ramsey
- 3 **La consommation d'énergie des véhicules électriques : les principaux facteurs d'impacts,** Anatole Desreveaux^{1,2}, David Ramsey, Alain Bouscayrol
- 4 **Technical Economical Study of Sustainable campuses (TESS) - Une étude technico-économique du développement de la mobilité électrique pour des campus durables,** Eric Hittinger et Alain Bouscayrol
- 5 **Politiques de mobilité bas carbone et campus universitaires : quelle acceptabilité sociale des mobilités électriques ?** Eugénie Masclef
- 6 **L'électrification des transports publics de personnes – Diversification des motorisations et optimisation des consommations énergétiques : les orientations de la MEL,** Charles Brocart, Clément Mayet, Julien Rambeau, Hugues Houze de l'Aulnoit, Ryan O. Berriel
- 7 **L'émergence de pratiques intermodales en trottinette électrique : une approche par l'observation quantitative dans la région Hauts-de-France,** Dylan Moinse
- 8 **Innovations de mobilité durable et espaces ruraux : le déploiement de l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques par les syndicats d'énergie en France métropolitaine (2013-2023),** Julia Frotey

The CUMIN book's chapters (8 chap. 220p)

In-depth
reflections on
interdisciplinarity

1

Le programme CUMIN : une approche interdisciplinaire de l'électromobilité pour un campus durable,

Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Philippe Dufrenoy, Eric Hittinger, Amel Fraisse, Nicolas Ferlay, Nicolas Postel, Charles Brocart, Walter Lhomme.

2

Construire l'interdisciplinarité entre sciences sociales et sciences de l'ingénieur : le cas des équipes française et québécoise du LAI eCAMPUS, un laboratoire international associé étudiant la mobilité durable sur les campus universitaires,

Julia Frotey, Audrey Groleau, Loïc Boulon, Simon Barnabé, Pierre Bénard, Ronan Germain, Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Eugénie Masclef, Sylvie Miaux et David Ramsey

CUMIN-EVE

3

La consommation d'énergie des véhicules électriques : les principaux facteurs d'impacts, Anatole Desreuveaux^{1,2}, David Ramsey, Alain Bouscayrol

CUMIN-TESS

4

Technical Economical Study of Sustainable campuses (TESS) - Une étude technico-économique du développement de la mobilité électrique pour des campus durables, Eric Hittinger et Alain Bouscayrol

CUMIN-SARA

5

Politiques de mobilité bas carbone et campus universitaires : quelle acceptabilité sociale des mobilités électriques ? Eugénie Masclef

CUMIN-REMUS

6

L'électrification des transports publics de personnes – Diversification des motorisations et optimisation des consommations énergétiques : les orientations de la MEL, Charles Brocart, Clément Mayet, Julien Rambeau, Hugues Houze de l'Aulnoit, Ryan O. Berriel

CUMIN-guests

7

L'émergence de pratiques intermodales en trottinette électrique : une approche par l'observation quantitative dans la région Hauts-de-France, Dylan Moinse

CUMIN-MOUE

8

Innovations de mobilité durable et espaces ruraux : le déploiement de l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques par les syndicats d'énergie en France métropolitaine (2013-2023), Julia Frotey

The CUMIN book's chapters (8 chap. 220p)

In-depth
reflections on
interdisciplinarity

CAMPUS

MEL

HDF region

France

- 1 **Le programme CUMIN : une approche interdisciplinaire de l'électromobilité pour un campus durable,** Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Philippe Dufrenoy, Eric Hittinger, Amel Fraisse, Nicolas Ferlay, Nicolas Postel, Charles Brocart, Walter Lhomme.
- 2 **Construire l'interdisciplinarité entre sciences sociales et sciences de l'ingénieur : le cas des équipes française et québécoise du LAI eCAMPUS, un laboratoire international associé étudiant la mobilité durable sur les campus universitaires,** Julia Frotey, Audrey Groleau, Loïc Boulon, Simon Barnabé, Pierre Bénard, Ronan Germain, Alain Bouscayrol, Elodie Castex, Eugénie Masclef, Sylvie Miaux et David Ramsey
- 3 **La consommation d'énergie des véhicules électriques : les principaux facteurs d'impacts,** Anatole Desreveaux^{1,2}, David Ramsey, Alain Bouscayrol
- 4 **Technical Economical Study of Sustainable campuses (TESS) - Une étude technico-économique du développement de la mobilité électrique pour des campus durables,** Eric Hittinger et Alain Bouscayrol
- 5 **Politiques de mobilité bas carbone et campus universitaires : quelle acceptabilité sociale des mobilités électriques ?** Eugénie Masclef
- 6 **L'électrification des transports publics de personnes – Diversification des motorisations et optimisation des consommations énergétiques : les orientations de la MEL,** Charles Brocart, Clément Mayet, Julien Rambeau, Hugues Houze de l'Aulnoit, Ryan O. Berriel
- 7 **L'émergence de pratiques intermodales en trottinette électrique : une approche par l'observation quantitative dans la région Hauts-de-France,** Dylan Moinse
- 8 **Innovations de mobilité durable et espaces ruraux : le déploiement de l'infrastructure de recharge pour véhicules électriques par les syndicats d'énergie en France métropolitaine (2013-2023),** Julia Frotey

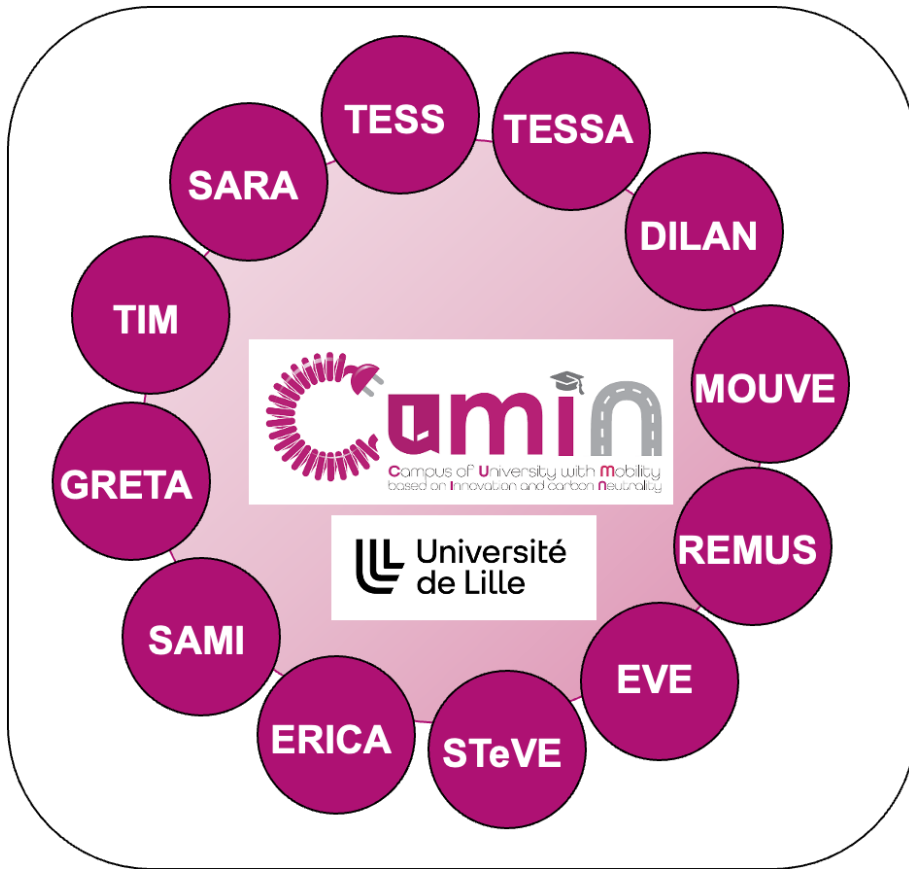


<https://cumin.univ-lille.fr/>

3. Towards a collection on e-mobility transitions ?

3

Towards a *collection* on e-mobility transitions ?

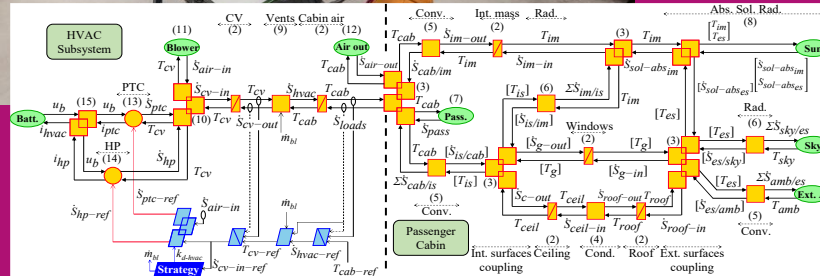
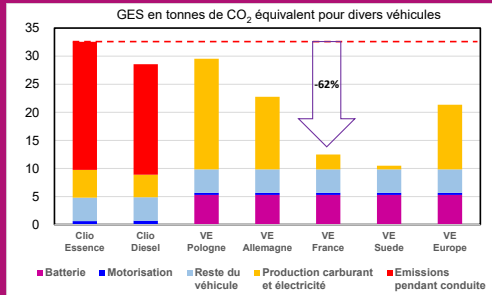


Further objectives :

1. To disseminate and promote the on-going projects of CUMIN (vol. 2, vol. 3...)
2. For future volumes : application to the “Transitions” Collection of the Presses Universitaires du Septentrion
3. If interested in coordinating the next volume or in writing a chapter, please let us know !



<https://cumin.univ-lille.fr/>



Thank you for your attention !

For more details on the collective book

Julia.Frotey@inrs.ca

Our university as
an exciting living lab
towards eco-cities
through an innovative
transdisciplinary
framework !

