

Campus durables: le cas de l'UQTR

Loïc Boulon (département de génie électrique)

Sylvie Miaux (département d'études en loisir, culture et tourisme)

Audrey Groleau (département des sciences de l'éducation)

UQTR

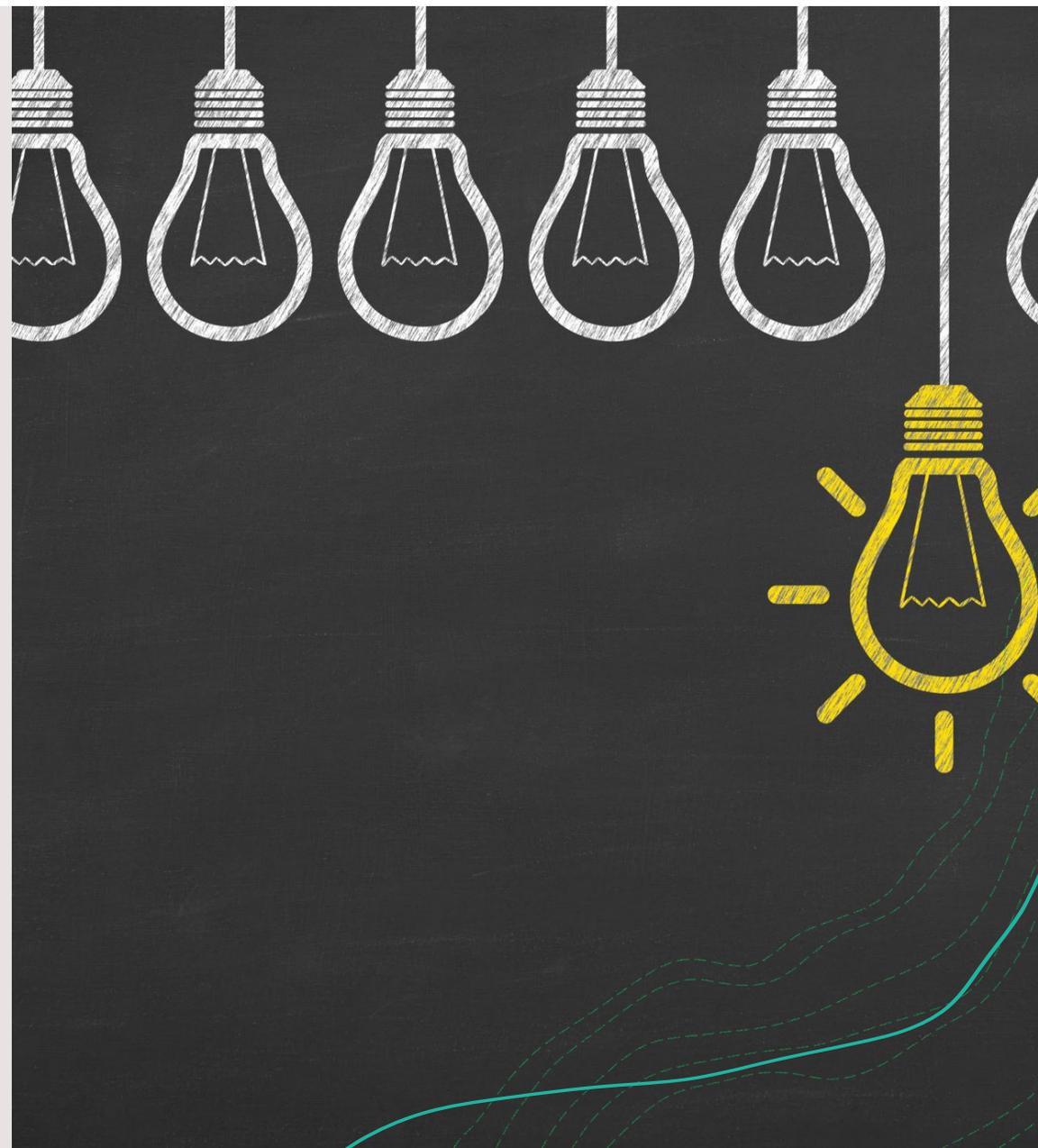


Université du Québec
à Trois-Rivières



Plan de la présentation

- + Développement durable à l'UQTR
qu'en est-il?
- + Le laboratoire international...
- + Le bilan Carbone de l'UQTR
présentation des résultats
- + Proposition de discussion



Développement durable à l'UQTR

Un comité de développement durable (vice-rectorats, services, étudiants, syndicats, etc)

Différentes actions:

- Mobilité – Stationnement – Transport en commun
- Réduction et valorisation des déchets
- Plantation d'arbres
- Frigo communautaire
- etc



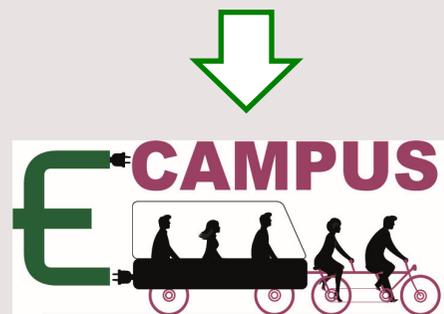
Le laboratoire eCampus



Programme CUMIN
(Campus Universitaire à Mobilité
Innovante et Neutre en carbone)
L2EP / TVES / CRISTAL

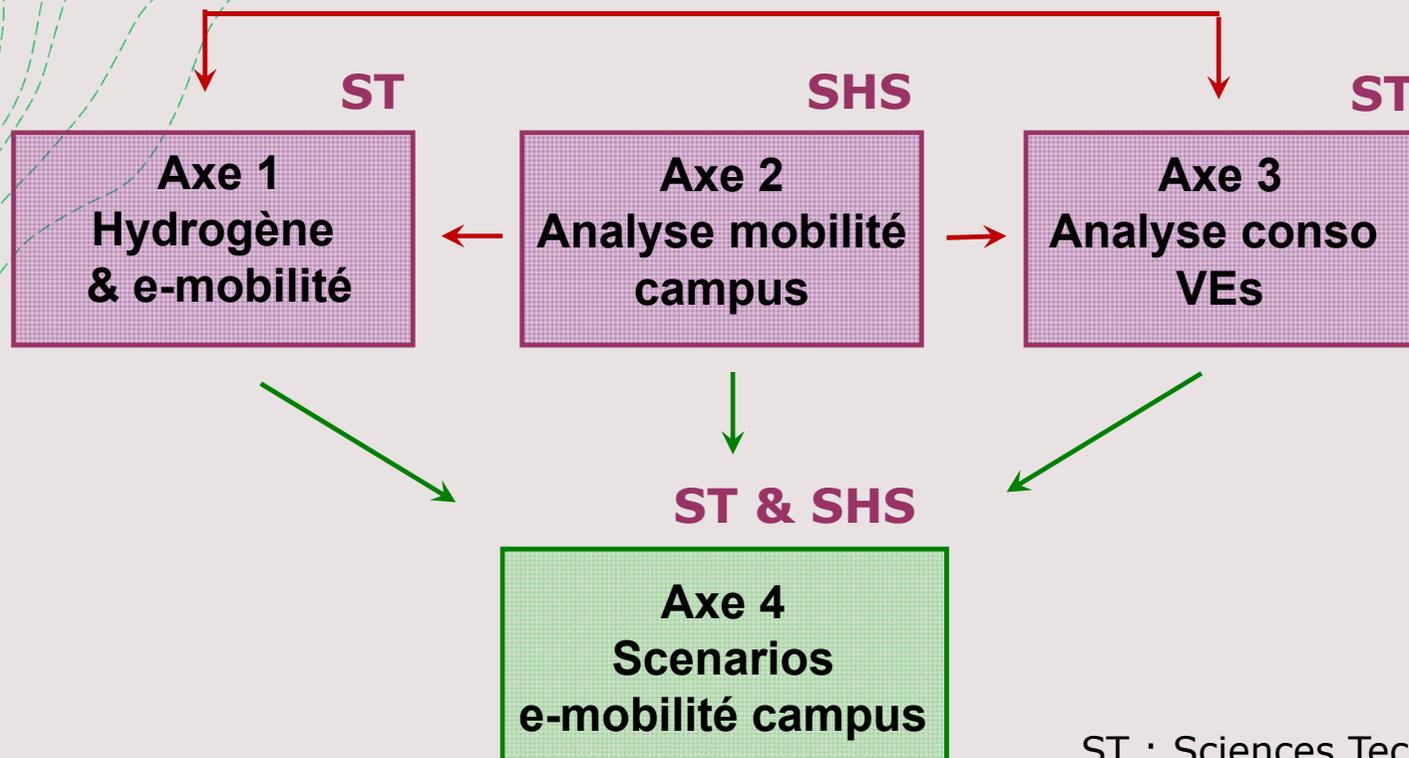


IRH / mobilité basée sur H2
LCV / analyse de mobilité
Initiative interdisciplinaire du
Corridor Vert



développer des campus
démonstrateurs
sur la mobilité du futur

eCampus: Axes de Recherche



- *Démonstration des mobilités du futur*
- *Test grandeur nature de la ville intelligente (sciences sociales et SNG)*

ST : Sciences Techniques
SHS : Sciences Humaines
et Sociales

- de l'analyse des usages et des véhicules
- vers des scénarios de campus à mobilité soutenable

Campus U. de Lille



20 000 étudiants
2 000 personnels
78 bâtiments
110 ha

0°C (January)
+30°C (July)

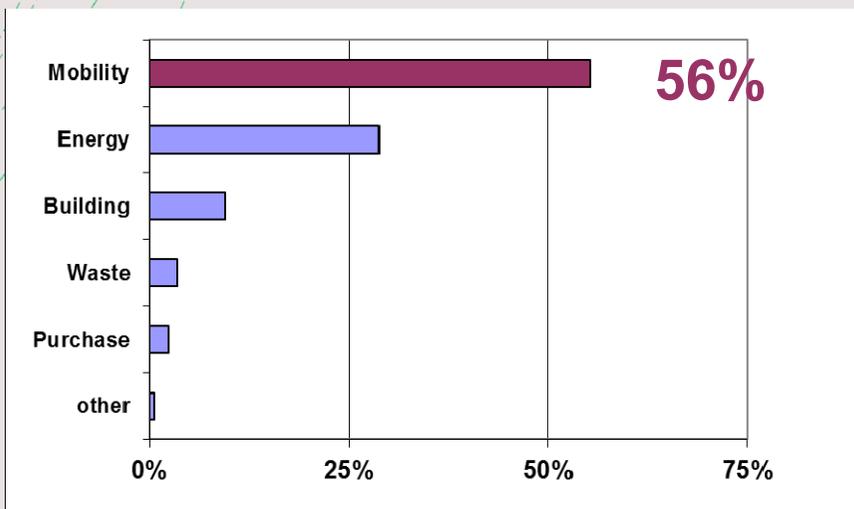
4 mois sous la pluie

Mobilité:

- Hub de bus
- Ligne de metro

**Réalisation d'un bilan
carbone**

Bilan carbone à l'U. de Lille



Bilan Carbone Campus
Cité Scientifique 2015



- Mobilité largement dominée par les déplacements domiciles / travail (impact faible des déplacements professionnels)
- Mix énergétique français plus émetteur que notre hydroélectricité
- Chauffage des bâtiments en partie avec des combustibles fossiles



On s'attend à ce que la part de la mobilité soit encore plus importante à l'UQTR. On cible notre bilan carbone sur les déplacements domicile / travail

Le bilan carbone à l'UQTR

Qu'est-ce qu'un bilan carbone?

Outil de comptabilisation des émissions de gaz à effet de serre d'une institution par exemple (UQTR)

Dans l'idée de trouver des solutions efficaces pour réduire la consommation d'énergie

Le bilan carbone à l'UQTR

+ Le bilan Carbone est coordonné par :

UQTR

Loïc Boulon, Valérie Larose, Audrey Groleau et Sylvie Miaux

Roulons Vert

Camille Bussièrès-Hamel et Amélie Racette

Le bilan carbone à l'UQTR

- + Il porte exclusivement sur les déplacements professionnels ainsi que les déplacements domicile-travail / domicile-lieu d'études.
- + Le chauffage, l'électricité et les activités d'entretien n'ont pas été comptabilisés.
- + Les déplacements pour des fins de loisir ou de santé ont également été écartés (CAPS, cliniques)
- + Les activités de l'école internationale de français et des camps de jour ne sont pas prises en compte.
- + L'étude porte uniquement sur le campus de Trois-Rivières.

Choix méthodologique

+ Etablir un premier bilan à partir d'un sondage en ligne

- + Obj. Réduire les erreurs d'interprétation
- + Questions simples et donc, finesse des résultats assez faible
- + De nombreux répondants

The screenshot shows a website page for 'entête' (Le site des activités des étudiants et du personnel de l'UQTR). The article title is 'RAPPEL : Sondage sur les habitudes de déplacements de la communauté universitaire'. It is dated January 22, 2020, and categorized under 'Babillard, Campus, Étudiants'. The article content includes a reminder for students to complete a survey about their travel habits to help reduce greenhouse gas emissions. It mentions a prize of a Samsung tablet for participants. Below the text is an illustration of a person waving, a car, a forklift, and a person on a bicycle. The right sidebar contains information about the 'Service Communications' team and a list of recent articles.

entête Le site des activités des étudiants et du personnel de l'UQTR

UQTR Université du Québec à Trois-Rivières

Accueil Culture Campus Sports Recherche Événements Babillard À propos

RAPPEL : Sondage sur les habitudes de déplacements de la communauté universitaire

Par : Service Communications, le 22 janvier 2020.
Catégories : Babillard, Campus, Étudiants

Rappel pour les étudiants n'ayant pas encore complété le sondage.

Répondez au sondage sur les habitudes de déplacements de la communauté universitaire afin de nous aider à dresser le bilan des émissions de gaz à effet de serre de l'UQTR.

Le sondage prend moins de cinq minutes à compléter et **vous pourriez gagner une tablette Samsung**. Nous vous remercions pour votre participation. Ce sondage est fait en collaboration avec le Comité du stationnement de l'Université et le Comité de développement durable de l'Université.

Nous vous remercions pour votre participation!

Voici le lien pour le sondage.

À propos de : Service Communications

L'équipe du Service des communications exerce son rôle-conseil et partage son expertise avec l'ensemble de la communauté universitaire, afin de contribuer à l'atteinte des objectifs de communication et de marketing liés au positionnement stratégique de l'UQTR.

Visiter le site web de : Service Communications

Voir tous les articles par : Service Communications

+ PARTAGEZ VOTRE NOUVELLE

Articles récents

- Concours! Dénoncez un.e collègue proche aidant!
- Se dégourdir à moindre prix!
- Le CAPS sonde les étudiants amateurs de Esport!
- Participants recherchés - Étude sur le sommeil et l'empathie
- Fonds d'aide du MEES / COVID-19 Automne 2020

Un exemple de question

* 8. Pour la session d'**automne 2018**, combien de trajets (ALLER ou RETOUR) faites-vous, en moyenne, **chaque semaine** entre votre domicile et l'UQTR, et ce pour chaque mode de déplacement?

Un trajet est un déplacement **domicile - UQTR** ou **UQTR - domicile**.

Par exemple, vous vous déplacez pour vous rendre à votre travail et vous retournez dîner à la maison, puis revenez à l'UQTR et retourner à la maison en fin de journée, cela fait un total de 4 trajets.

Si vous avez, par exemple, une rencontre d'équipe le matin à l'UQTR, puis vous retournez à votre domicile et revenez à l'UQTR en soirée, pour un cours, cela fait un total de 4 trajets.

Note : Ne pas inclure les déplacements qui sont faits à des fins de sports ou de loisirs **seulement**.

Le total de votre nombre de trajets doit être pair.

Transport solo (voiture
seul, motocyclette)

Covoiturage (au moins
2 adultes)

Transport en commun
(autobus)

Vélo (ou patins à roues
alignées, trottinette,
etc.)

Marche

- + Cas spécifiques difficiles à traiter (ex. je rentre chez moi pour le lunch)
- + Résultats aberrants
- + etc

Sondage = des limites
que l'on compense par
un grand nombre de
réponses

Bilan carbone UQTR : résultats du sondage

la période visée par le sondage est l'année scolaire 2018-2019

La récolte des données a eu lieu durant l'année scolaire 2019-2020

Il y a eu 949 répondants au total.

Représentativité des répondants

| Employés | % Total | % Sondage | Différence |
|------------------------|---------|-----------|------------|
| Trois-Rivières | 61,01% | 70,87% | -9,87% |
| Shawinigan | 3,38% | 2,14% | +1,24% |
| MRC de Bécancour | 3,99% | 4,85% | -0,87% |
| MRC de Nicolet-Yamaska | 1,91% | 1,17% | +0,74% |
| MRC de Maskinongé | 1,30% | 3,88% | -2,58% |
| MRC des Chenaux | 1,13% | 6,02% | -4,89% |
| Ailleurs | 27,30% | 11,07% | +16,23% |
| | | | |
| Étudiants | % Total | % Sondage | Différence |
| Trois-Rivières | 27,28% | 68,76% | -41,48% |
| Shawinigan | 2,86% | 3,98% | -1,12% |
| MRC de Bécancour | 1,79% | 1,68% | +0,11% |
| MRC de Nicolet-Yamaska | 1,56% | 2,10% | -0,54% |
| MRC de Maskinongé | 2,27% | 2,94% | -0,67% |
| MRC des Chenaux | 0,72% | 2,31% | -1,58% |
| Ailleurs | 63,52% | 18,24% | +45,28% |

Source : Roulons Vert (2020)

Part modale

| Part modale | Automne | Hiver | Été |
|---------------------|---------|--------|--------|
| Transport solo | 64,26% | 65,40% | 76,12% |
| covoiturage | 10,75% | 10,74% | 6,90% |
| Transport collectif | 6,07% | 6,44% | 2,89% |
| vélo | 1,91% | 0,51% | 5,25% |
| marche | 17,01% | 16,90% | 8,84% |

Source : Roulons Vert (2020)

Résultats – total pour l'année 2018-2019

Étudiants :
10922 tonnes
CO2 éq.

Employés :
2071 tonnes
CO2 éq.

Session d'automne 2018

Étudiants : 5430 tonnes CO2 éq.

Employés : 724 tonnes CO2 éq.

Total : 6154 tonnes CO2 éq.

Session d'hiver 2019

Étudiants : 5491 tonnes CO2 éq.

Employés : 718 tonnes CO2 éq.

Total estimé : 6209 tonnes CO2 éq.

Session d'été 2019

Étudiants : 846 tonnes CO₂ éq.

Employés : 629 tonnes CO₂ éq.

Total : 1475 tonnes CO₂ éq.

Autres données



Flotte interne de l'UQTR 24 tonnes CO2 éq.

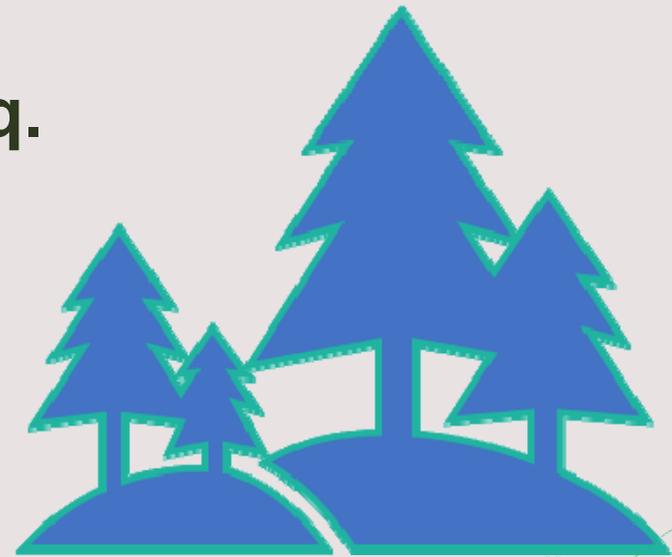


Déplacements professionnels (données à venir) : Difficultés pour retracer les données des déplacements effectués par les employés (colloque, terrains de recherche, réunions, etc.)

En termes de compensation...

+ Total estimé : 12 993 tonnes CO2 éq.

- **71 391 arbres**
- **285 564 \$ soit 18,36\$ / personne**
- **+/- 1\$/personne en fonction de l'élagage réalisé dans les données**



Et maintenant, on fait quoi?

- **Mettre en évidence les limites de la compensation**
 - Ce n'est pas instantané...
 - ... ni définitif
 - Les surfaces plantables ne sont pas infinies
- **Comment diffuser ces résultats sans être contreproductifs?**
 - Pas si dispendieux de continuer à polluer... et en plus on s'achète une conscience!
 - Ecart entre le cout des compensations et le cout d'un véhicule électrique p.ex.

Et maintenant, on fait quoi?

- Le bilan carbone permet de soulever des questions. Pas de définir une punchline.
- Message à diffuser?
 - La priorité est de réduire les émissions (sobriété, efficacité, etc)
 - La compensation est un outil pour les émissions difficilement évitables

